



GS5A

800

Displacements	<i>Cilindrata</i>	cm ³ /rev	807
Alesaggio Ø	<i>Bore Ø</i>	mm	52
Shaft	<i>Corsa</i>	mm	76
Specific Torque	<i>Coppia Spec.</i>	Nm/bar	12.6
Cont. Pressure	<i>Press. Cont.</i>	bar	250
Peak Pressure	<i>Press. Picco</i>	bar	425
Cont. Speed	<i>Velocita' Cont.</i>	rpm	550
Max. Speed	<i>Velocita' Max</i>	rpm	750
Peak Power	<i>Potenza Picco</i>	kW	200

Max. freewheeling speed: 1,200 rpm

NB: Vacuum freewheeling with inlet port closed

Weight: approx 182 kg 400 lb

Motor casing oil capacity: 10 lit 610 cu.in

Max. casing pressure: cont. 3 bar 42 psi
peak 6 bar 85 psi

Velocità max. in folle: 1200 giri/min

NB: Funzionamento in "vacuum" con ingresso chiuso

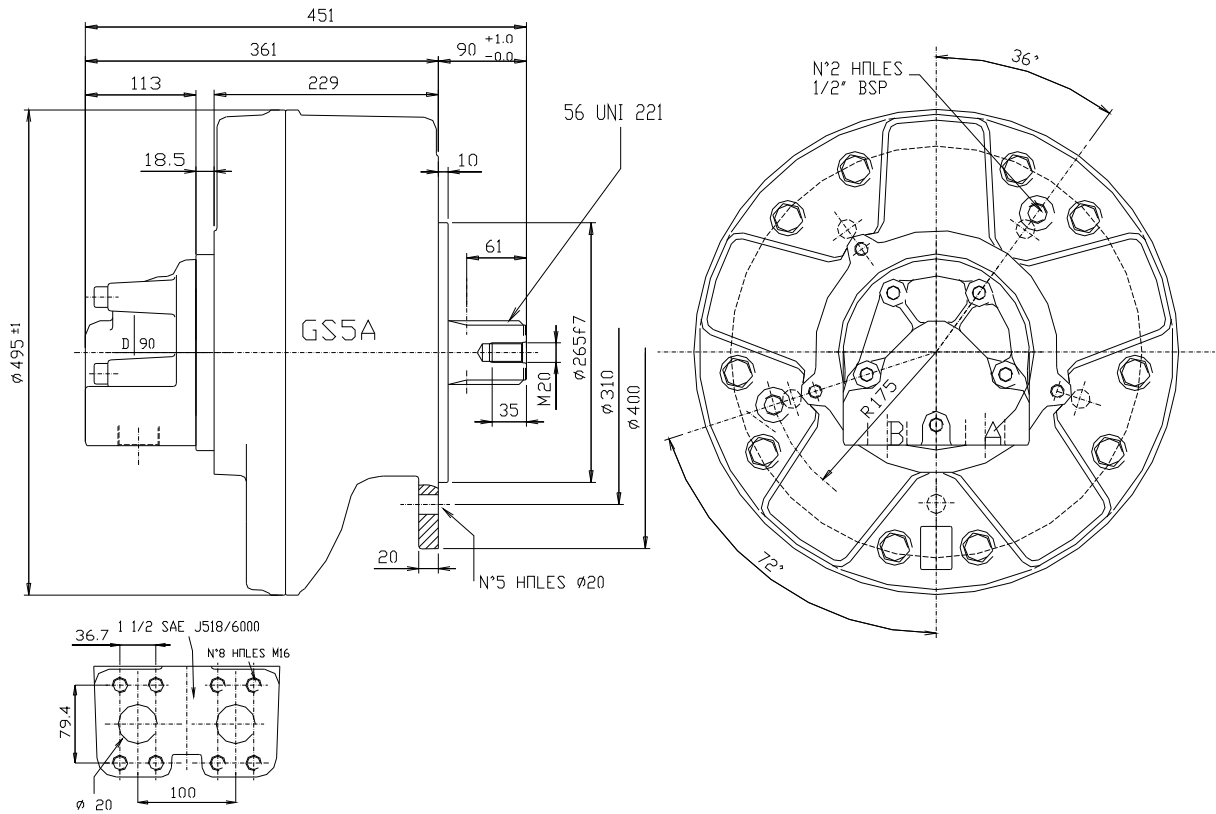
Peso: ca 182 kg

Capacità olio corpo motore: 10 lit

Pressione max. carcassa: 3 bar cont.
6 bar picco

NB: Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (see bearing lifetime).

NB: La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vedi vita cuscinetti).



SHAFTS

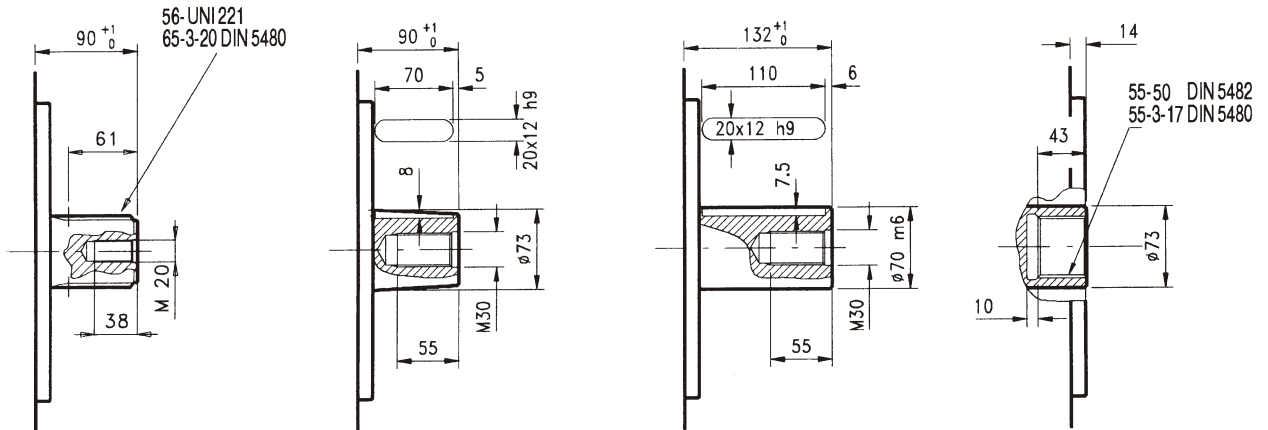
ALBERI

Splined UNI 221 1
Calettato DIN 5480 7

Tapered 2
Conico

Cylindrical 8
Cilindrico

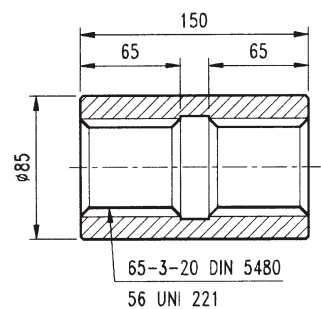
Internal spline DIN 5480 9
Calett. intern. DIN 5482 3



SPLINE DATA - CALETTATURE

DIN	65-3-20 DIN 5480	55-2-26 DIN 5482	55-3-17 DIN 5480	56 UNI 221
d_0	$\phi 60.0$	$\phi 52.0$	$\phi 51.0$	$d_1 \phi 56.0^{+0.030/+0} H7$
d_1	$\phi 65.0^{+0.740/+0} H14$	$\phi 55.0^{+0.300/+0} H12$	$\phi 55.0^{+0.740/+0} H14$	$d_2 \phi 65.0^{+0.190/+0} H11$
d_2	$\phi 59.0^{+0.190/+0} H11$	$\phi 50.0^{+0.160/+0} H11$	$\phi 49.0^{+0.160/+0} H11$	A $10.0^{+0.028/+0.013} F7$
A	$\phi 5.25$	$\phi 3.5$	$\phi 5.25$	$d_3 \phi 56.0^{-0.010/-0.029} g6$
d_a	$\phi 54.101 H11$	$\phi 46.902 H10$	$\phi 43.807 H11$	$d_4 \phi 65.0^{-0.100/-0.190} d11$
d_3	$\phi 64.4^{-0/-0.190} h11$	$\phi 54.5^{-0/-0.190} h11$	$\phi 54.4^{-0/-0.190} h11$	B $10.0^{-0.013/-0.028} f7$
d_4	$\phi 58.4^{-0/-0.740} h14$	$\phi 49.0^{-0/-0.300} h12$	$\phi 48.4^{-0/-0.620} h14$	
B	$\phi 6.0$	$\phi 3.5$	$\phi 6.0$	
d_b	$\phi 70.999 f8$	$\phi 56.953 e9$	$\phi 60.873 f8$	

**ADAPTORS
MANICOTTI**



PERFORMANCE

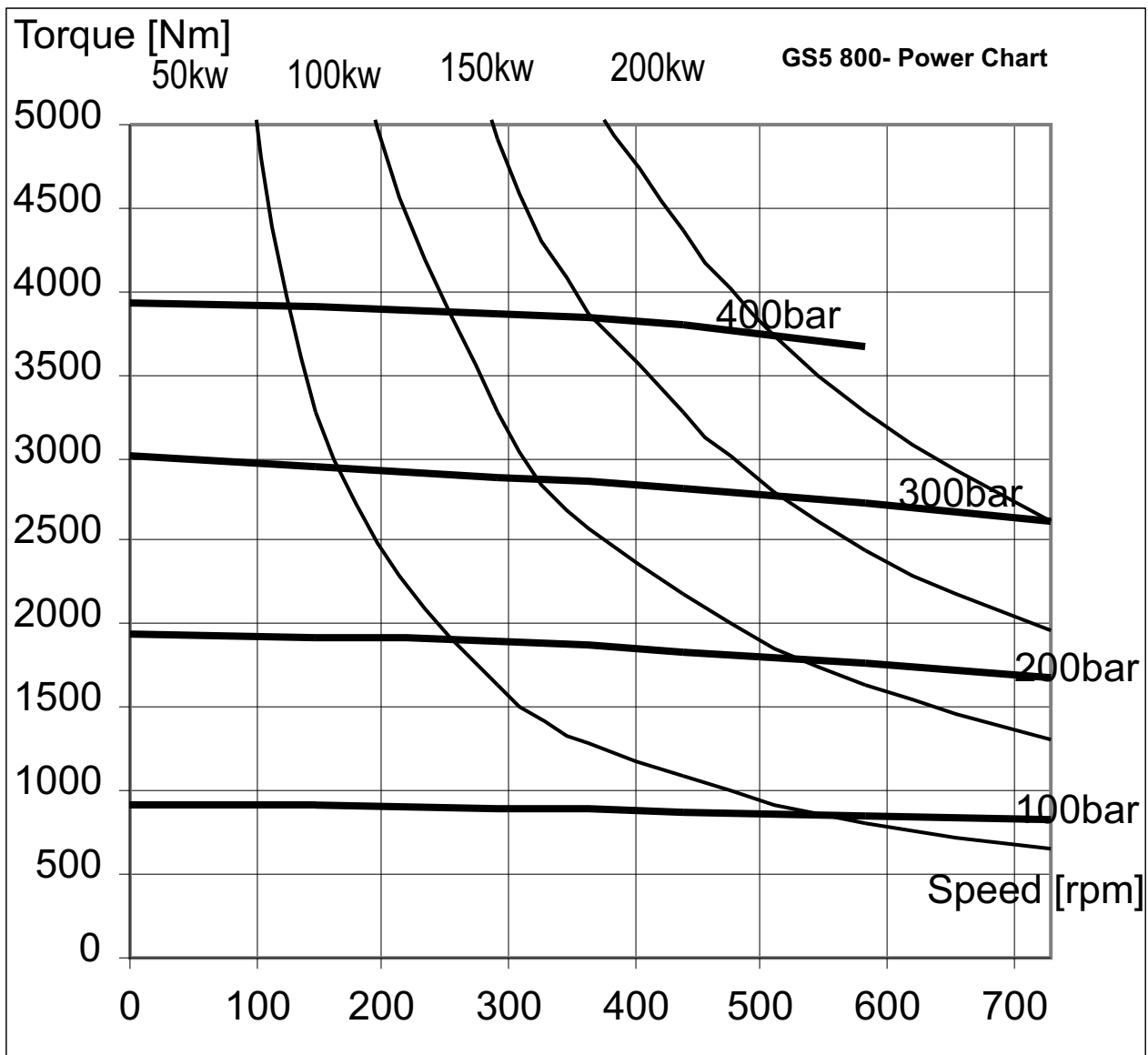
The graphs indicate the typical performance characteristics of the motors operating with mineral oil (standard ISO 68) l.

CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche dei motori operando con olio minerale (standard ISO 68)..

TORQUE -SPEED-POWER

COPPIA-VELOCITÀ-POTENZA



STARTING / STALLING TORQUE

The output torque of the motors does not fall off at stalling speed. The graphs above indicate the starting torque of the motors (torque at 0 rpm).

COPPIA DI SPUNTO / STALLO

La coppia erogata dal motore non diminuisce in prossimità della velocità di stallo. I grafici indicano la coppia di spunto dei motori (coppia a 0 rpm)

BEARING LIFETIME (See page 9)

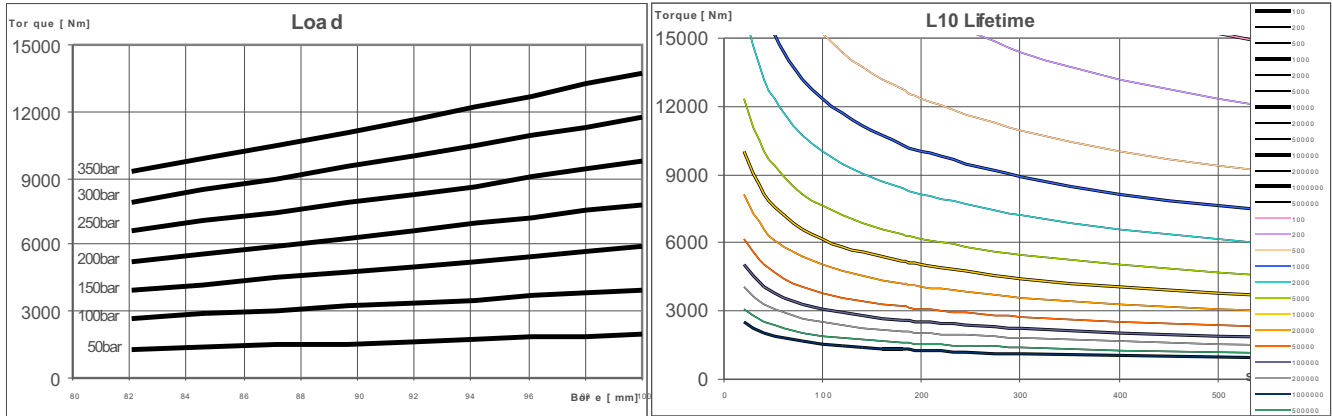
VITA CUSCINETTI (vedi pagina 9)

Note that the average lifetime of a bearing (B_{50} lifetime) is approximately 5 times the B_{10} lifetime.

Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{50}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{10} .

Graphs refer to GS5A motors with sph. Roller bearings (option G).

I grafici si riferiscono a motori GS5A con cuscinetti a rulli a botte standard



Contact SAI for software to calculate bearing lifetime.

Disponibile software per calcolo vita cuscinetti.

BEARING OPTIONS

Higher capacity spherical roller bearings (option X) - the lifetime is approximately 2.29 times lifetime of the sph.roller bearings (see graph above).

OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a rulli orientabili a capacità incrementata (opzione X)- la vita è 2.29 volte la vita dei cuscinetti a rulli a botte standard (vedi grafico).

ORDER CODES

CODICI D'ORDINE

GS5A 800 1SBKEGXT A D90

MOTOR CODE

CODICE MOTORE

1. Nominal displacement - see motor spec. table.

1. Cilindrata nominale - vedi tabella cilindrata.

- 2. Shaft option: 1 = male 56 UNI 221
7 = male 65-3-20 DIN 5480
9 = female 55-3-17 DIN 5480
3 = female A 55-50 UNI 5482
2 = tapered keyed
8 = cylindrical keyed

- 2. Opzioni albero : 1 = maschio 56 UNI 221 (std)
7 = maschio 65-3-20 DIN 5480
9 = femmina 55-3-17 DIN 5480
3 = femmina A 55-50 UNI 5482
2 = conico con chiavetta
8 = cilindrico con chiavetta

- 3. Bearings: H = roller bearings
G = spherical roller bearings
X =higher capacity sph. Roller bearings

- 3. Cuscinetti: H = cuscinetti a rulli
G = cuscinetti a rulli di botte
X = cuscinetti a rulli di botte a capacità incrementata

- 4. Other options: U = without shaft seal
SV = shaft seal protection
VY = Vyton seals
I = case press. relief valve 3 bar
SB= disk cage in sperical support to be always matched to opt.X
A=high poessure seal in the motor body

- 4. Altre opzioni: U = senza tenuta albero
SV = protezione tenuta albero
VY = Tenute in Vyton
I = valv. sfiato 3 bar
SB= gabbia del cuscinetto nel supporto sferico da accompagnare all'opzione X
A=anello di tenuta per alta pressione nel corpo motore

- 5. Distributor: D90 = standard
- 6. Tachometer: K = pre disposed for tachometer
J = with tachometer coupling

- 5. Distributore: D90 = standard
- 6. Contagiri: K = predisposizione per contagiri
J = con attacco contagiri

- 7. Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.
no code = clockwise rotation
L = anti-clockwise rotation

- 7. Rotazione albero: I motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.
nessun codice = rotazione in senso orario
L = rotazione in senso anti-orario

- 8. Distributor cover position: see page 8
no code = position DM1
DM = other position (DM2/3/4/5)

- 8. Orientamento coperchio distrib.: vedi pag. 8
nessun codice = posizione DM 1
DM = altra posizione (DM2/3/4/5)